

Der intelligente Tachograph DTCO® 4.0e

Das Funktionsupdate für den digitalen Tachographen DTCO® 4.0 befasst sich mit der Vorstufe der Kabotage für den internationalen Transport wie z.B. Grenzüberschreitung, Arbeitszeit- und Gewichtserfassung, mit Übertragung der vertraulichen Daten in die Datenmanagement Software TIS-Web®. Neben Verbesserungen in der Benutzerfreundlichkeit wurden zusätzliche Datensätze für das TIS-Web® Datenmanagement-System integriert.



Vorausgewähltes Land für den internationalen Transport

Vorgewähltes Land (Kabotage light) über das GNSS-Signal.

- Der DTCO® schlägt dem Fahrer das aktuelle Land für eine Anfangs-/Endländereingabe über das DTCO®-Menü und die Anfangsländereingabe am Ende der manuellen Eingabe vor
- Zusätzlich werden die zuletzt für Regionen eingegebenen Regionen für die manuelle Eingabe gespeichert (Spanien)
- Ein erster Umsetzungsschritt zum Mobilitätspaket I (Grenzübertritt)

Reduzierung von 35 Sekunden per Länderwechsel. Bei Nutzung 2x pro Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

58 Minuten pro Jahr

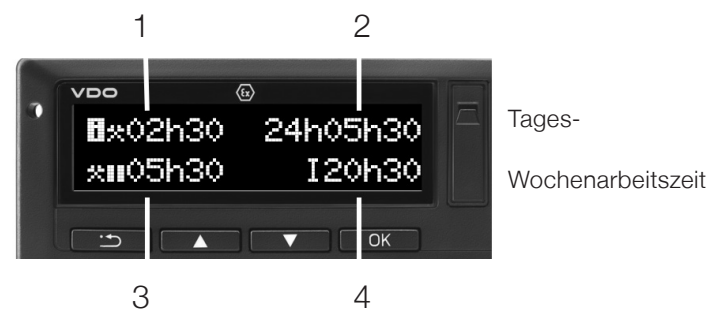
Einfache Handhabung, **keine falschen Start-/Ende Land** Einträgen!



Unterstützung von OBW-Funktionen gemäß Richtlinie (EU) 719/2015 und Verordnung (EU) 2019/1213

Erfassung des Fahrzeug Gesamtgewichts und Übertragung der Daten in TIS-Web®.

- Kommunikationsprotokoll zwischen Motor Vehicle Unit (MVU) und DTCO®
- Anzeige von
 - Gesamtgewicht des Fahrzeugs und
 - technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand
- OBW-Informationen sind auf CAN über Diagnoseparameter verfügbar



Arbeitszeitrichtlinie 2002/15 EG

Der DTCO® unterstützt zwei neue Arbeitszeitähler (Tages- /Wochenarbeitszeit),

die in einem neuen Display angezeigt werden. Außerdem stehen zwei Warnungen zur Verfügung, wenn der Fahrer eine konfigurierbare Grenze der Arbeitszeit oder der Bereitschaftszeit erreicht.

1. Konstante Arbeitszeit (Dauer der aktuell eingestellten Arbeitszeit ohne Ruhezeit).
2. Tägliche Arbeitszeit (Gesamtarbeitszeit seit der letzten Tages- oder Wochenruhezeit).
3. Kumulative Ruhezeit (Summe der Pausenzeiten während der aktuellen Arbeitszeit).
4. Aktuelle Wochenarbeitszeit (Summe der aktuell eingestellten Arbeitszeit für die aktuelle Kalenderwoche bis zur aktuellen Uhrzeit).

Der DTCO® kann so konfiguriert werden, dass er Warnungen anzeigt für:

4x1 Arbeitszeit * 04h15	Dauerarbeitszeit
4o1 Lenkzeit 24h 03h15	tägliche Lenkzeit
4o1 Pause in →H01h45	tägliche/wöchentliche Ruhezeit
4o1 Lenkzeit I 01h45	wöchentliche Lenkzeit
4o1 Lenkzeit II 01h45	Zwei-Wochen-Lenkzeit



Einlegen der Karte innerhalb einer Kalenderminute

Mit dem DTCO® 4.0e kann die Karte sofort wieder eingesetzt und der manuelle Nachtrag gestartet werden.

Wenn der manuelle Nachtrag vor Ablauf einer Minute abgeschlossen ist, wird auf dem Bildschirm der Hinweis „Bitte warten“ mit den verbleibenden Sekunden angezeigt.

Reduzierung von 6 Sekunden pro Benutzung.

Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

60 Minuten pro Jahr



Kombinierter Begrüßungsbildschirm

Mit dem DTCO® 4.0e werden die „Willkommen“- und „Fahrername“-Bildschirme kombiniert und somit die Zeit, bevor der Fahrer einen manuellen Nachtrag machen kann, verkürzt.

Im Standardfall – Reduzierung von 3 Sekunden pro Anwendung.

Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

30 Minuten pro Jahr

Mehrfahrermodus – Reduzierung von 3 Minuten pro Tag.

Bei Nutzung 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

900 Minuten pro Jahr

Das Zeitlimit für den manuellen Nachtrag wird auf 10 Minuten erhöht

Höhere Benutzerfreundlichkeit.

nach 10 Minuten im Standby-Modus wird die Fahrerkarte automatisch ausgeworfen. Vermeidung unbeabsichtigter Einträge!

Schnellerer Prozess für den manuellen Nachtrag im Mehrfahrlermodus

Bei einem Fahrerwechsel.

Reduzierung von 2-3 Minuten pro Tag. Bei Nutzung 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

600-900 Minuten pro Jahr

Continental Automotive Trading Österreich GmbH
Flachgasse 54-58
1150 Wien
Österreich
Telefon: +43 (1) 98127-0
www.fleet.vdo.at
automotive.at@continental-corporation.com

VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

Continental Automotive GmbH
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach
Deutschland
www.fleet.vdo.de
tachograph@vdo.de



Schnellere Verfügbarkeit des VDO Counter nach dem Einsetzen der Karte

Schnellerer und robusterer VDO Counter.

Insgesamt ist eine Zeitersparnis von 228 Minuten (3h 48min) im Standardfall und 1698-1998 Minuten (28h 18min – 33h 18min) im Mehrfahrlermodus möglich.



Bildschirmanzeige „Abfahrtbereit“

Der DTCO® zeigt dem Fahrer nach manueller Eingabe an, wann er mit dem Fahren beginnen darf und ob sich der DTCO® im Einzel- oder Mehrfahrlermodus befindet.

Reduzierung von 3 Sekunden pro Anwendung.

Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

30 Minuten pro Jahr

Schnellerer Kartenauswurf

Der Prozess wurde optimiert.

Reduzierung von 5 Sekunden pro Benutzung.

Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

50 Minuten pro Jahr



Zusätzliche Datensätze für das TIS-Web® Datenmanagement-System

Der Status der folgenden Parameter ist auf dem CAN-Bus verfügbar und kann von Datenmanagement-Systemen gelesen werden:

- OBW-Daten (Onboard-Weighing)
- Status von Zug- und Fährmarkierung
- Name des 1. Fahrers
- KITAS 4.0-Daten (Seriennummer, Plombenseriennummer)



Ein Upgrade für den DTCO® 4.0 steht zur Verfügung

Die leistungsfähige und bewährte Hardware-Plattform des DTCO® 4.0 wird auch im DTCO® 4.0e verwendet.

Bestehende DTCO® 4.0 können z. B. im Zuge der nächsten periodischen Prüfung in Werkstätten auf DTCO® 4.0e aufgerüstet werden, ohne dass ein Gerätetausch erforderlich ist. Lizenzen sind auf Anfrage erhältlich.

Mit dem Upgrade wird automatisch die Arbeitszeitcounter-Funktion freigeschaltet.

